

Наручилац: ЈКП Шумадија Крагујевац
Адреса: Индустијска бр. 12, 34000 Крагујевац
Матични број 7337167
ПИБ 101038983

Јавно комунално предузеће
Шумадија Крагујевац
Бр. 11-27494
25-10-2019 год.
Крагујевац

На основу члана 54. и 63. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС" бр. 124/12, 14/15 и 68/15), Комисија за јавну набавку број ЈН бр. 40/19-О, за набавку Комбинованих машина - 2 комада, на захтев заинтересованог лица, даје:

ДОДАТНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ ИЛИ ПОЈАШЊЕЊА У ВЕЗИ СА ПРИПРЕМАЊЕМ ПОНУДЕ

Заинтересовано лице је Наручиоцу ЈКП Шумадија Крагујевац дана 22.10.2019. године, доставило Захтев за додатним информацијама у складу са чланом 63. став 2. Закона о јавним набавкама ("Сл. гласник РС", 124/12, 14/15, 68/15).

Питање:

У конкурсној документацији за јавну набавку у отвореном поступку ЈН бр. 40/19-О, комбиноване машине - 2 комада, у техничкој спецификацији навели сте под ставком 5. дизел мотор, емисиона класа мотора Tier 4 F.

За машине не постоји законско ограничење за standard мотора у Србији.

Dozvoljava se EU Stage I, EU Stage II, EU Stage III A, EU Stage III B i EU Stage IV F (Tier 4). U Србији, као и у осталим земљама на бalkanу, нема доољно квалитетног горива које задовољава квалитете који могу да подрже најновије motore Tier 4 F, апсолутно сви имају проблема због квалитета горива, неки то јавно признају, а неки неће да признају. У експлоатацији машина ће бити великих проблема, јер ће машине бити у застоју што ће бити грешка наручиоца и изазваће велике трошкове, што може да доведе до укидања гаранције на мотору машине. То је велики проблем, како за наручиоца тако и за продавца.

Predlažemo da треба да промените ову ставку тако да гласи дизел мотор, емисиона класа мотора EU Stage III A. Емисиона класа издувних gasova EU Stage III A потпуно задовољава еколошке стандарде, у потпуности задовољава све ваше потребе, а нема разлога да тражите емисију издувних gasova Tier 4 F.

Образлажемо да се ова ставка промени у EU Stage III A јер је економичније и боље за будући рад машине, јер машине неће имати застоје који су неминовни када имате Tier 4 F мотор због лошег квалитета горива у Србији и околним земљама.

Одговор:

После провере тржишта Наручилац прихвата сугестију потенцијалног понуђача, јер је указао наручиоцу на могући проблем.

С тим у вези, Наручилац ће изменити ставку 5. Дизел мотор, емисиона класа мотора Tier 4 F, у Дизел мотор, емисиона класа мотора минимум Tier 3.

Председник комисије за јавну набавку

15

за 

Марко Радисављевић